

施工日期	孔 号	终孔深度 (米)	开孔倾角	孔斜率*	岩矿心采取率 (%)		最高日进尺 (米)	台月效率 (米/台月)
					岩 心	矿 心		
4.8 ~ 4.9	C K 34—2—12	59.26	70°	0°42′	94.9	93.6	23.20	1457.56
4.9 ~ 4.13	C K 34—1—12	70.96	65°	0°28′	85.8	91.5	16.20	558.74
4.13 ~ 4.16	C K 34—1—13	92.26	90°	0°	93.8	无矿层	20.56	870.37
10.7 ~ 10.16	C K 35—3—6	206.52	90°	0°44′	96	88.6	20.40	776.39
10.18 ~ 10.25	C K 35—17	165.12	80°	0°25′	98.7	100	23.25	775.21
11.12 ~ 11.20	C K 35—2—15	192.85	90°	0°49′	76	94.9	33.60	913.98

*注：孔斜率单位为度/每百米。

结 语

1. 钻石—300 型全液压钻机，是汲取国外同类坑道钻机的长处而研制的一种先进机型。它在我矿试验与使用已有几年的历史。这次将其改装成汽车钻的尝试，进一步说明，在积极采用国内外新技术装备的同时 应结合本地区的具体条件加以改进和发展，这是加快新技术推广的有力措施。

2. 金属矿山露天采场上各类钻孔结构与施工条件与一般地质勘探钻孔不同。因此，应针对文中所提出的各项要求，专门研制与之相适应的钻

探设备。

3. 绳索取心钻进技术，在一般地质钻探中国外多用于深度大于150 米的钻孔。但在改装的全液压汽车钻上，由于这种钻机具备有更良好的性能。可以不增添许多附属器具而方便地实现绳索取心钻进工艺。所以，在试验中自一开孔便采用绳索取心钻进，并获得了较好效果。

这次汽车钻的改装及生产试验工作，是在武钢矿山部的支持下，由大冶铁矿完成的。

本文在编写过程中，得到了赵法卿工程师和周开林同志的热情指导，在此表示感谢。

An Attempt to Refit the Mark Diamond—300 All Hydraulic Drill Rig into a Drill Truck

Hu Chunzhao
(Daye Iron Mine, Wuhan Iron & Steel Co.)

Abstract

In the present paper, after briefing on the distinctive drilling features of different holes in open pit mining and requirements for drilling machines, the whole process of refitting the Mark Diamond—300 all-hydraulic drill rig into a truck mounted rig (drill truck) is introduced and satisfactory results of test drilling are also given.

首钢地质勘探公司探矿专业会议

1986年，首钢地质勘探公司提前113天全面完成冶金部下达的钻探生产任务，取得了台月效率628米、台月实进尺522米、小时效率2.06米、单位成本90.75元的好成绩。

在该公司1986年12月24日到26日召开的探矿专业会议上，总结了探矿生产和新技术试验的进展和经验。会议邀请冶金部第一冶金地质勘探公司515队赵丙中机长，传授了搞好机台管理与生产的经验。讨论了矿

壁堵漏、绳索取心钻进、冲击回转钻进等技术的应用效果。针对即将开展的露天边坡岩心定向钻探，组织介绍了岩心定向技术。为提高技术人员和工人撰写技术文章和技术总结的水平，《地质与勘探》编辑部的编辑到会与代表们进行了座谈。与会代表通过内部招标，满怀信心地接受了1987年的钻探生产任务。

[高喜辰 供稿]