

西藏地质局第二地质大队 对DPP—100型汽车钻的改进

在毛主席的无产阶级革命路线指引下，西藏地质局第二地质大队的广大职工，高举《鞍钢宪法》的伟大旗帜，实行工人、干部、技术人员的“三结合”，大搞技术革新和技术革命，取得显著成绩。现将双革中的一项，即把汽车钻手轮给进改为油压给进，作一简要报道。

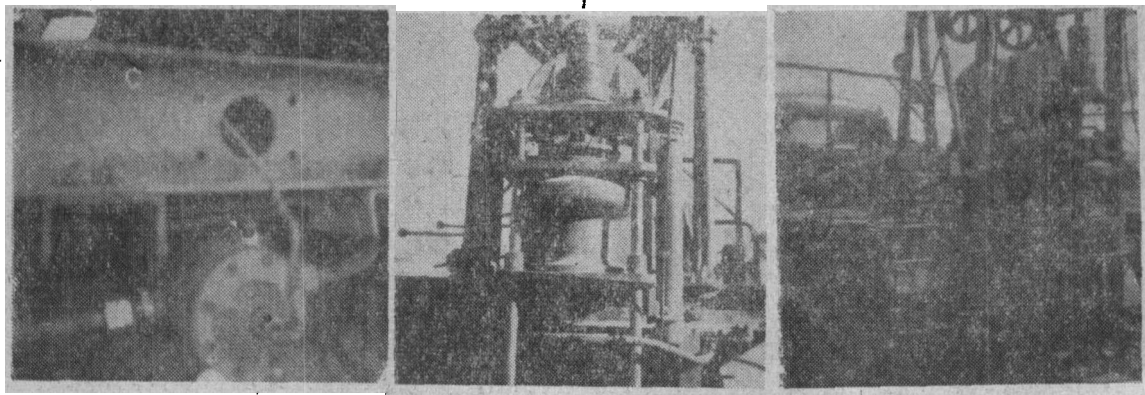
身在西藏高寒地带的我队钻探工人，深知大搞双革，改善操作条件，提高工效的重要意义，他们在党组织的支持下，决心要对汽车钻进行改进。但在前进的道路上遇到许多挫折，在要不要革新这个问题上，也反映着两种思想、两条路线的斗争。102机的全体同志和修配间的工人师付，在有关单位的

协助下，克服了重重障碍和困难，终于在1972年将汽车钻的手轮给进改为油压给进，1974年就在海拔四千八百多米的藏北高原，用改进后的汽车钻创造高产新记录，月进尺达到1136米。

改进后的汽车钻外貌如照片所示。

油压给进同手轮给进比较，优越性是：

- 一、节省人力，减轻劳动强度；
- 二、比较安全，可根据孔内情况随时提动，减少辅助时间，提高工效；
- 三、给压均匀，减少岩心堵塞，增长回次进尺；
- 四、结构简单，操作方便。



〔西藏地质局第二地质大队 龚占奇供稿〕

最初在楔面导斜钻进，是用小一级的粗径短钻具，长0.9米，钻具上头用 $\phi 42$ 钻杆通过变丝接手与 $\phi 50$ 钻杆连接（因 $\phi 42$ 钻杆性柔易弯，能减少蹩劲现象）。硬岩孔中导斜，井内须有充足的钢粒，我们在试验导斜的六个回次中，共投入250公斤大规格的钢粒。

导斜中，要采用轻压、慢转、小水量的办法，我们用的具体参数是：压力500~600

公斤，转速100转/分，水量30公升/分。要经常提动钻具，操作要小心。当锥形钻头超过楔面下头，采心上钻见有外圆内弧形岩心（图2）时，便可用 $\phi 91$ 的粗径（长1.5到2.5米）转入正常补采钻进。

操作中还应该注意：井内钻粉不应超过0.3米，升降钻具要稳，当钻具到楔子头时，更要慢下，如下不去，只能用钳扭，不可猛墩或开车硬扫，以确保补采矿心的质量。