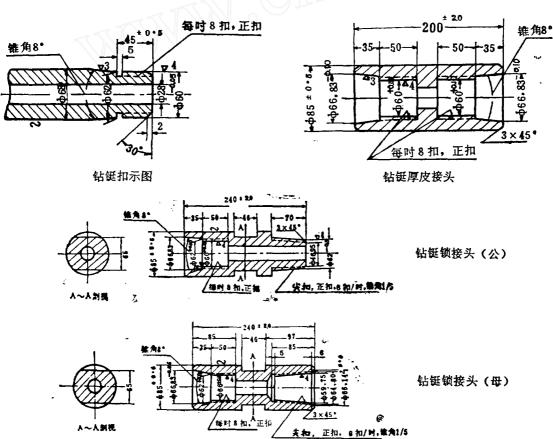
铤 扣 的改革 钻 44

陕西139煤田地质队 许宗余

钻铤, 是钻探施工中为了提高效率、 防止孔斜、减少钻具磨损而采用的一种附加 工具。过去的钻链,多用带锥度的细丝扣, 在更换接头时,极不容易拧卸,特别是钢粒 进时,由于钢粒粉进入丝扣,往往是每换一 个接头, 就卸坏一次丝扣, 也就需要另换一 根钻链,浪费既大,又拖时间,成为我队钻 探施工中长期未能解决的一个问题。

在无产阶级文化大革命中, 我队广大革 命职工, 批判了刘少奇的反革命修正主义路 线,发扬了敢想、敢干的革命精神,针对我队 存在的技术关键问题,进行不少改革,钻铤改 扣即是其中的一项。在改革过程中,在队党总 支的领导下, 由钻工、机修车工和有关技术 人员组成专门小组,经过反复实践,终于改 扣成功, 使用效果较好, 在我队已经推广。



改革后的钻艇丝扣规格见附图。在使用 中。基本上克服了不易拧卸的现象。这是因 为改革后的丝扣上部是锥形体, 能起到导正 及限制作用,当扭力特别大时,由于锥形体 所限,公扣才不致于超扣。

采用新扣应注意以下两点: 1.公、母扣 相连时,其丝扣及锥形部分应擦拭干净,涂 上黄油,尤其是锥体部分,如有脏物,则影 响丝扣拧不到头; 2. 在钻进中应经常检查磨 损情况, 发现外径磨损过多应及时 更 换 接 头, 以免发生脱扣事故。