

“停”字电钮。作业台需在半空停住时，是借绞车上的蜗杆、蜗轮回轉裝置的自鎖作用，使作业台稳固停車。挂重平衡的作用，可使后車不論在回轉中或停車时，都能減輕其載荷，从而減輕机件的磨損，增长了使用寿命。

升降速度不宜太快，一般应在 6—8 米/分之間，这与卷筒直径大小有关。

*

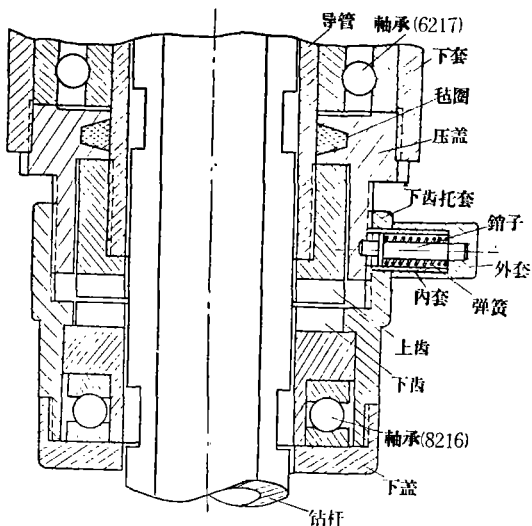
*

*

离合传动器

KAM-500 型钻机自采用不停車倒杆器（大眼卡盘）之后，向主动钻杆传递动力就靠方孔立轴导管来进行。当提升主动钻杆时，井内钻具都要跟着回轉，往往造成岩心脱落，或者在提主动钻杆时将立轴箱打开，容易造成因钻具与天車不成一綫，而釀坏机件的事故。为了解决这一問題，我队研究試制一种离合传动器，經在 350 米深的钻孔施工中試驗，效果很好。

其操作方法是：当需要主动钻杆回轉或停止时，只将离合手把由左向右或由右向左扭轉 180°，即可使上下齿咬合或分离。这主要是借下齿托盘与軸承压盖相配合的左旋、双头特制罗紋（罗距 10 毫米）的作用来完成的。



导管由方形內孔改为圆形內孔；下齿內孔则为方形，以带动钻杆回轉

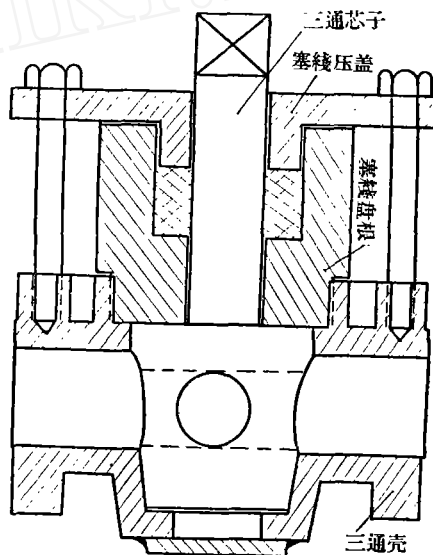
· 孙华逸 ·

注意事项:

1. 进入作业台应随时关上小門。
2. 每升降前須做短距离試車，不得带“病”運轉。
3. 挂好提引环后，操作人員的上半身应及时躲进作业台內。
4. 电扭电綫要保証良好的絕緣。
5. 严格注意維修。

密封式三通

过去我队所使用的錐度式三通，虽构造简单，修理容易，但对漏水問題不能彻底解决，以致占去很大部份生产時間进行修理，依上述情况，我队将旧的錐度式三通改成为密封式三通，經過現場試用，效果良好，三个月来沒有修理，杜絕了漏水的弊病。其結構如附图所示。



· 程启萍 ·

欢 迎

投 稿

稿 稿

訂 閱

閱 閱