1000 的, 儲量計算剖面图用 1:500 的則須制两次钻 孔弯曲校正剖面图, 如果用校正角换算表与校正器制 图,不受比例尺限制,查表即得,使用范围很宽,既 方便又精确。

3. 經济对比:用制图投影法作一张完整的钻孔弯 曲校正剖面图,至少需8小时,用計算方法,查表即 得。所以可以省去钻孔弯曲校正剖面图的制图、清繪 及晒蓝时間,大大的提高了工作效率。

4.用途对比: 钻孔弯曲校正剖面图所起的校正钻 杆与地质界綫的作用,用計算方法查表即得。使用方 便完全能起到这个作用, 钻孔弯曲校正剖面图所起的 另一个作用是儲量計算所須的钻 孔离 开 勘 探綫的距 离,这个作用,可由编制的钻孔方位平面图去完成。

由以上观之, 我們认为用钻孔弯曲校正角(γ) 的計算方法,不但能代替钻孔弯曲校正剖面图所起的 作用,而且,使用范围高,既經济又精确。因此,建 議在勘探过程中, 取消钻孔弯曲校正剖面图, 使用校 正角(γ)換算表与校正器,建立钻孔方位平面图。

附表精度說明:原計算到分,考虑到制图时分度 器的精度不够,故作了适当的合併,53'~7'合併成 一組, 8'~22'合併成15', 23~37'合併为30', 38'~52'合併为 45'。

钻 进

关 徳 新

1963 年施工的 3 个深孔, 都因钻孔方位角 偏 斜 过大,超过設計允許范围,沒能全面达到設計要求。 1964年施工的 4 个深孔, 全面达到了地质設計要求。 其中最深的钻孔达 927 米,方位与傾角完全符合設計 要求,終孔时仅偏离勘探綫2米,达到了高质量。現 将二年来深孔钻进的实践經驗,介紹如下:

1. 設备安装,必須滿足全部載荷需要

深孔的設备安装, 必須为长远施工, 深孔钻进作 打算。 因此, 对設备安装不仅要达到平、 稳、 对、 正,而且要坚固可靠,避免中途返工造成浪費。为 此,一定要保証地基不下沉。钻塔的四个塔脚、钻机 底座, 都尽量座落在坚固的地基上 (土质松散可埋 枕)。 钻塔各部塔件, 塔螺絲齐全上紧。每钻进50一 100 米要全面紧固一次塔螺絲。 对扭角走形的塔件要 及时修复。 机械的基础螺絲要用 80×80×15 毫米 的 螺垫上紧。避免长期施工将螺垫紧入 基 台 木 里, 損 伤基台木,机械易跳动。設备安装需适应深孔钻进需 要。

2. 使用好煤碱剂泥浆:

提高钻孔孔壁的稳定性,防止钻孔孔壁坍塌、掉 块、縮径是深孔钻进的重要关键。

1964年我队施工的某孔, 由于岩层破碎, 沒有 使用煤碱剂泥浆,而用普通泥浆洗井。钻进927米, 下了二次埋头套管。 第一次钻至 700 米处, 在 500700 米孔段岩石破碎, 曾用 50-60 秒高粘度泥浆处 理, 但毫无效果, 孔內坍塌十分严重。为保証安全钻 进, 故下入 108 毫米埋头套管 200 米。继續钻进到 885米, 在850-885米井段又遇破碎岩层, 孔內坍 塌无法正常钻进, 故又下入 89 毫米套管 30 米。钻进 的孔径縮小到 75 毫米。 继續钻进到 927 米, 又因孔 壁坍塌,无法正常钻进。

1963年施工的某孔, 钻进 913米。 同样穿过 很 多破碎岩层和較大的 F_1 断层。但由于从开孔到終孔, 始終坚持使用煤碱剂泥浆、提高了孔壁的稳定性、孔 內情况始終正常,成功的实現了无套管钻进。

从上述二孔施工的經驗教訓說明: 煤碱剂泥浆对 提高孔壁稳定性,起了很大作用。其性能好,适壁 能力强,工人称它为: "膏葯泥浆"。但必须坚持 始終的使用煤碱剂泥浆。 时断 时續的使用,效果不 好。

3. 合理确定钻孔結构

深孔的钻孔結构是很重要的,关系到钻孔能否达 到設計孔深。因此,必須根据地层情况,合理确定钻 孔結构。

应根据地质預想图和临近钻孔施工的經驗来确定 钻孔結构。包括开孔口径和各級孔径深度,各級孔段 孔壁的維护措施。

开孔孔径的大小和各級孔径的深度,要以地质設

計的終孔孔径为准,由下而上的根据地质情况确定。 但对干深孔和新开钻钻孔,地质情况不十分清楚的情 况下, 要留有余地。

4. 深孔钻进的防斜

深孔的防斜是一項十分重要的工作, 因为孔深, 上差分享, 下差数米。因此, 設备的安装一定要达到 平、稳、对、正,以消除一切設計安装的孔斜因素。 一般要达到: 立軸中心, 对准前后方位桩(用經緯仪 测定), 立軸垂直 90°时,前后左右都垂直,方能說 明安装的平、正。

开孔挿入孔口管后, 要用定盘測斜仪, 測定开口 方位与傾角是否符合設計要求。 其方位角允 許 偏 差 ±2°, 傾角允許偏差±1°。超过允許范围, 要重新开 孔。

正常钻进每 15-20 米測斜一次,及时发現問題, 及时处理。钻进当中严格的执行:

"加长加粗粗径",以加强导正效果,使用肋骨 接手, (利用肋骨接手来改变粗径钻具的上头与下头 的磨擦力,) "少投小砂小水量", "保持孔底干 净"。

当地层由軟岩石換硬岩石时, 要合理的掌握钻进 压力,即:

"斜层軟換硬", "压力要減輕", "慢钻三、 五百","压力再复增"。

5. 钻进的两只眼睛

- (1) 拉力表: 深孔的钻进压力, 单 純 的 凭 計 算, 凭操作經驗来掌握是不够准确的。为了正确掌握 钻进压力,应使用拉力表。使用拉力表,不仅能够正 确的掌握钻进压力,同时还能判断出孔底岩石的軟硬 变化和孔内变故。如: 钻杆折断、扭接断落钻具,都 能从拉力表上反映出来。工人称之为: "钻进的一只 眼睛"
- (2) 水泵压力表: 深孔钻进, 孔底水量大小, 从孔口排水量大小来掌握是不够的,必須配合观察水 泵压力表,才能准确掌握孔底水量的情况。使用水泵 压力表,从水压的大小,就能判断出: 诸水、埋钻, 折断钻具是否扭接上了。工人称之为: "钻进的第二 只眼睛"。

6. 深孔钻进守則

听准两个声,看住两个表。 进就往下钻,不进就拉倒。 拉倒怎么办? 采心就上钻。

注明: 两个声是: 动力运轉声; 机械运 轉 声。二个 声音的变化,可以判断孔内阻力 大小。两个 表: 拉力表; 水泵压力表。

7. 使用钻杆胶箍

深孔钻进使用钻杆胶箍, 不仅可以减少 钻 杆 磨 損、折断,而且可以減少钻杆的弯曲,对防止孔斜有 一定作用。

我队施工的某孔, 使用 50 毫米钻杆, 每 1.5-2米加一个钻杆胶箍,钻进822米,仅发生三次钻杆 接手折断,而钻杆毫无磨損,不但节約了鋼材,同时 还減少了钻杆折断事故。

8. 深孔钻进的注意事項

- (1) 深孔钻进孔深超过500米后, 采取岩心时 不能加压。○
- (2) 孔內有阻力时, 关車不要过猛。应提动钻 具减輕阻力, 頂住钻具反車的力量稳慢关車。猛然关 車,容易将孔內钻具反脫; 开車时也必須稳慢起动, 猛然开动,容易将钻具扭断。
- (3) 經常检查提引鋼絲绳, 孔深超过 500 米时 每米断头超过10个不能用。每次升降钻具时,都必 須检查提引設备。
- (4)使用千米钻机和 3ИΦ-650 米钻机、北京 500-1 型钻机, 孔深超过 500 米时, 下降钻具要用双 把閘 (升降把、制动把同时閘)

9. 几点体会

- (1) 深孔钻进的机台, 要有严密的机台管理制 度,一切要从难、从严要求。
- (2) 应提高钻机机械化程度, 我队在深孔钻进 中选用的設备,有捷克1200米钻机,3ΝΦ-650米钻 机, 北京 500-1 型钻机。 在深孔施工中, 由于北京 500-1 型钻机机械化程度高, 显示出无比的优越性。 钻进 927 米, 工人操作輕松自如。升降钻具时, 四名 操作者坐着操作,毫不費力。钻进927米升降一次钻 具仅用 2 点 10 分。 而其他类型钻机, 钻进 822 米, 升降一次钻具需要 3 点20分。 6 名操作者汗流夹背, 体弱者无法胜任。因此深孔钻进应提高机械化程度。