

千米钻运动跨入新阶段

河南、湖南、广西首创「千米公司」

冶金部地质勘探部门千米钻运动成绩辉煌,三月份共出现了千米公司3个,千米队23个,千米鑽64台。

河南地质勘探公司,开动17台鑽机,完成进尺18248米,全公司平均台效1182米,共出现4个千米队,1台双千米鑽,11台千米鑽。

湖南地质勘探公司,开动39台鑽机,完成鑽探进尺39949米,全公司平均台月效率1051米,共出现9个千米队,一台双千米鑽,18台千米鑽。

广西冶金局地质勘探公司,开动8台鑽机,完成进尺8760米,平均台效1012米,共出现3个千米队。

其余各省千米队及千米鑽战果如下:

河北 千米队3个,其中一个双千米队;千米鑽6台,其中2个双千米鑽。云南 千米队3个;千米鑽9台。云錫千米队 千米鑽9台,其中1台双千米鑽。辽宁 千米鑽6台。安徽 千米鑽2台。山东 千米鑽1台。

四、具体經驗:

1、多工作面作业:

吴学芳等三个組都是采用多工作面作业,这样大大地提高了工时利用。过去干独头、爆破后等通风的时间便占去了工作时间的 $\frac{1}{4}$,多工作面作业,通风时间对工作毫无影响,第一个工作面进行通风,第二个工作面打眼出碴,待第三个工作面工作完毕,第一个工作面的炮烟已基本消除。因此,他們除中間吃飯時間外,其他時間都能在坑内进行作业。

钎头多样化:

根据不同岩石采用了以下几种钎头:

一字型:用于較硬的矽化白云岩;

月牙型:用于矽化白云岩;

三齿形:用于泥質白云岩及板岩,穿孔速度比月牙型提高30%左右。

3字型:用于风化的軟岩石

C字型:用于泥質重的軟岩石

圓錐型:用于泥質重的軟岩石。

3、深眼,大直径爆破:

钎子长度一般为1.5~2.0 m,在坚硬岩石中才使用1.2 m左右的钎子,在較軟的岩石中,曾打过3.2 m的深眼(采用分段爆破)。钎头直径除用于坚硬岩石中的一字型、月牙型钎头直径为35 mm外,其他钎头直径都为50~55 mm。装药量底眼80%,

其他眼65~70%,爆破效率都在93%以上(坚硬岩石則較差)。有时經爆破后,对松动的岩石尚可挖进0.2~0.3 m,有时亦利用裂隙进行装药爆破。深眼大直径爆破,爆破后坑道規格較差,但在出碴过程中经过修整,規格仍为良好。

4、出碴車子化:

自消灭人抬、人挑后,对車子运输也摸索了一段过程,二輪的,三輪的,有軌的、无軌的都用过,但最后定型的是无軌四輪木矿車。目前所采用的車子,按其容积大小有:0.32 m³及0.09 m³的两种,前部开有活动門以便倒碴,一人可以推运。由于无軌运输,簡化了工序,去掉了釘道時間。为使推車效率更高,在不影响地质設計的要求情况下,坑道坡度在2%以上。

5、多套设备:

每个坑口都有一套设备,工作面轉移,不带工具,就地使用,縮短了准备工作时间。

6、工种之間大协作:

三組之間虽然开展着組际标兵竞赛,但他們之間还充分发扬了共产主义大协作的精神,做到了見困难就爭,見方便就讓。如黃靜、吳学芳小組于21日先后突破了組月100 m后,当时他們除自己力爭更高的指标外,且积极地帮助黃士海小組,使黃士海小組于24日也突破了100 m大关。