

爆。

5、工具的改进 我們接受外地的先进經驗，用寬口耙出土，在循环出土时我們采用两人拉的大耙子出土，效率較高。

6、地質工作的配合 为了保証千方槽运动胜利的开展，党对地質工作，提出了“一切为了千米鑽，千方槽，千米分队，当好先行官”的口号。地質人員扫除了右傾保守思想，在不違背地質要求的情况下，处处为施工提供了有利的条件，如灰罗分队的地質人員，在党的直接领导下，解放了思想，仅茅坪冲一处就設計了槽探5000方以上，全部槽探根据可能都放在山形陡峻，运土方便的地段，为快速施工打下了良好

的基础。同时采样、地質編录全日跟班制，保証了施工的高速发展，地質人員簡化了素描方法，加快速度。快速素描法的基本特点就是用皮尺量距离，按皮尺的距离落上沿綫所見到的地質現象，及矿脉，样槽，根据槽探挖掘的情况，有时划底板，有时划壁。适当的控制性的量出岩层产状及全部矿脉的产状。局部的、个别的无矿地段，仅記录长度而不作图。这就保証了施工高速度。

7、安全工作 由于山形陡，还要进行放炮，安全工作是十分重要的。我們在各組建立了兼职的安全員，負責管理全組人員的安全工作。并在各种会议上进行教育和检查，所以从来没有发生任何事故。

手掘小平坑組月进尺百米以上經驗总结

• 云南 304 队工管科 •

手掘小平坑是我們勘探地区用以探明浅部矿体获得矿量，为加速矿体深部鑽探提供条件既經濟又迅速的主要手段。59年，在总路綫的光輝照耀下，在党的正确领导下，自开展了“小平坑組月四十米”高产标兵竞赛以来，会队很多小組都紛紛突破了跃进指标。在此胜利的基础上，党提出了“60年开門紅”的伟大号召。全体职工在此大好形势的鼓舞下，更发挥了冲天的革命干劲，在开門紅的一月份中，鷄冠山分队的吳学芳，黃士海，黃靜等三个組皆突破了組月100m。由于生产成績优秀，該三組已光荣地列为云南冶金厅勘探公司的小平坑标兵。

一、生产成績如下表：

小 組	月进尺 (m)	平均日 进 尺 (m)	工班数 (个)	平均工 班效率 (m)	最高工 班效率 (m)
吳 学 芳	104.00	4.94	42	2.47	32.0
黃 士 海	102.95	4.68	44	2.34	18.0
黃 靜	105.00	5.00	42	2.50	16.8

(计划效率0.5米/2班)

二、作业条件：

- 1、小平坑断面規格：1.0×1.5m²梯形断面。
- 2、岩石情况：多为板岩，泥質白云岩，硬度 $f=3\sim4$ ，少数矽化白云岩，硬度 $f=6\sim8$
- 3、使用工具直径22毫米八角尖心钎子鑽；10磅

大錘；掏勺；十字鎚、三尖鋤及鑽箕。

4、爆破材料、2号硝鎗；8号雷管：一般导火綫。

5、作业方法：每月一班制，工作時間12小时。

6、工作面：一般都保持三个工作面，坑道平均深度100米左右，工作面之間平距80~100米，高差10~30米。

7、坑内运输：无軌的木輪木矿車。

8、通风方法：自然通风，通风時間需1小时。

9、支柱型式：馬口橫，橫木直径100~150毫米，有专人进行支柱。

10、劳动組織：每組2人，一个老工帶一个新工，当小組突击生产时，支架工等即参加小組工作。

三、操作方法：

上班后首先便是出礮，如爆破后的工作面岩石疏松时，便一人挖掘，一人出礮。礮子出完后，二人便进行打眼，打眼結束，一人留下裝药爆破，一人便去另一工作面做生产准备或进行出礮，当第一个工作面爆破完毕，二人又集中第二工作面进行出礮。再按以上工序依次循环作业。每班只少放炮三次，一般四排炮，最高曾打过七排炮，平均眼深1.2~1.5米。眼数一般1~3个，最多2~9个。炮眼方向多向上偏。

千米钻运动跨入新阶段

河南、湖南、广西首创「千米公司」

冶金部地质勘探部门千米钻运动成绩辉煌,三月内共出现了千米公司3个,千米队23个,千米鑽64台。

河南地质勘探公司,开动17台鑽机,完成进尺18248米,全公司平均台效1182米,共出现4个千米队,1台双千米鑽,11台千米鑽。

湖南地质勘探公司,开动39台鑽机,完成鑽探进尺39949米,全公司平均台月效率1051米,共出现9个千米队,一台双千米鑽,18台千米鑽。

广西冶金局地质勘探公司,开动8台鑽机,完成进尺8760米,平均台效1012米,共出现3个千米队。

其余各省千米队及千米鑽战果如下:

河北 千米队3个,其中一个双千米队;千米鑽6台,其中2个双千米鑽。云南 千米队3个;千米鑽9台。云錫千米队 千米鑽9台,其中1台双千米鑽。辽宁 千米鑽6台。安徽 千米鑽2台。山东 千米鑽1台。

四、具体經驗:

1、多工作面作业:

吴学芳等三个組都是采用多工作面作业,这样大大地提高了工时利用。过去干独头、爆破后等通风的时间便占去了工作时间的 $\frac{1}{4}$,多工作面作业,通风时间对工作毫无影响,第一个工作面进行通风,第二个工作面打眼出碴,待第三个工作面工作完毕,第一个工作面的炮烟已基本消除。因此,他們除中间吃饭时间外,其他时间都能在坑内进行作业。

钎头多样化:

根据不同岩石采用了以下几种钎头:

一字型:用于較硬的矽化白云岩;

月牙型:用于矽化白云岩;

三齿形:用于泥質白云岩及板岩,穿孔速度比月牙型提高30%左右。

9字型:用于风化的軟岩石

C字型:用于泥質重的軟岩石

圓錐型:用于泥質重的軟岩石。

3、深眼,大直径爆破:

钎子长度一般为1.5~2.0 m,在坚硬岩石中才使用1.2 m左右的钎子,在較軟的岩石中,曾打过3.2 m的深眼(采用分段爆破)。钎头直径除用于坚硬岩石中的一字型、月牙型钎头直径为35 mm外,其他钎头直径都为50~55 mm。装药量底眼80%,

其他眼65~70%,爆破效率都在93%以上(坚硬岩石則較差)。有时經爆破后,对松动的岩石尚可挖进0.2~0.3 m,有时亦利用裂隙进行装药爆破。深眼大直径爆破,爆破后坑道规格較差,但在出碴过程中经过修整,规格仍为良好。

4、出碴車子化:

自消灭人抬、人挑后,对車子运输也摸索了一段过程,二輪的,三輪的,有軌的、无軌的都用过,但最后定型的是无軌四輪木矿車。目前所采用的車子,按其容积大小有:0.32 m³及0.09 m³的两种,前部开有活动門以便倒碴,一人可以推运。由于无軌运输,簡化了工序,去掉了釘道时间。为使推車效率更高,在不影响地质設計的要求情况下,坑道坡度在2%以上。

5、多套设备:

每个坑口都有一套设备,工作面轉移,不带工具,就地使用,縮短了准备工作时间。

6、工种之間大协作:

三組之間虽然开展着組际标兵竞赛,但他們之間还充分发扬了共产主义大协作的精神,做到了見困难就爭,見方便就讓。如黃靜、吳学芳小組于21日先后突破了組月100 m后,当时他們除自己力爭更高的指标外,且积极地帮助黃士海小組,使黃士海小組于24日也突破了100 m大关。