(3)风筒轉弯时只需用一种规格弯头(图3) 还可以掌握它的插接深度调节曲线半径。 的不同个数,按需要接成圆滑的弧綫避免急查。同时

(4) 搬运輕便,拆装簡单,可节省人力。

本質引緩机介紹

304 勘探队工管科

今年第一季度由于爆破材料供应紧张, 我队领导 为了克服这一困难,保証正常生产,向全体职工提出 了大鬧技术革新, 自制爆破引綫的号召。 随后 各分 队积极行动, 采用各种不同的手工方法制造了一些土 引綫,解决了困难,但效率較低。因此鷄冠山分队首 先建議試制木質引綫机,經过多次試驗改进,終于制 造成功。經試用証明, 出产的引綫性能良好, 现已在 . 槽井探工程中全面使用。现将其构造及操作方法介绍

如下。

一、引縫机的构造

1. 传动系统

引綫机的外表规格为: **长度…………………2.**000 常米 宽度…………… 950 空尘 高度………239高米

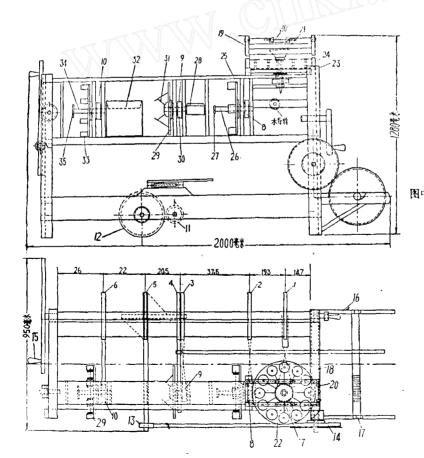


图1 木質引機机构造

图中: ①一印一木輪; 响 响 手 括 柄; ⑪一成品卷筒; 凾中間卷 筒; ⑩一掷段架; ⑩ ⑭ 一級 团;四一湖斗;四四岛的 果料 圆盘; 图图图的一定心轴; 图 函一均分盘; 图一 白 鉄 盒; ⑪一紙卷軸心; 鸱一浆糊盒。

机架的一侧安有一主动軸(如图 1),軸的两端 設有手搖柄⑮⑯。在主动軸上固定有 6 个主动木輪,以皮带传动机体各部份的被动木輪。①輪反轉带动小輪⑰正轉;②輪反轉带动小輪⑰正轉;③輪反轉带动小輪⑰正轉,通过⑪輪的軸(方形30×30毫米)用皮带又带动成品卷筒⑰,⑤輪反轉带动⑫輪反轉,和⑫輪同一軸的⑬輪正轉又传动⑪輪正轉,使中間卷筒⑱轉动;⑥輪反轉带动小輪⑩反轉。⑤⑧⑩⑩⑪⑬等小木輪直径 为 80毫米,①②③①⑤⑪⑫等大木輪直径为 250毫米。当手搖把柄轉动时,主动軸上的各主动木輪随之轉动,各主动輪又带动各被动小輪。

2. 裹 荣 装 置

奧莉裝位置要堅放,上部为撑綫架⑩,架上安有三个綫团,綫团的每股綫由細紗三根組成,架的中部为装莉漏斗⑪及裹綫圓盘⑫,圓盘与⑦輪由同一空心軸⑫(图2)固定,空心軸直径为42毫米鉄管制成,长22)毫米,圆盘直径350毫米,盘上安置活动綫团

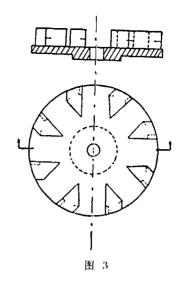


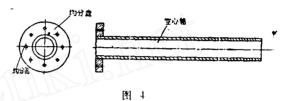
图 2

2 2个,綫团每股綫由細紗根 10 根組成,每股綫皆朝向圆盘中央,通过空心軸穿过均分孔合併成束。漏斗上部固定于撑綫架上,下部插入空心軸,漏斗頸直径16毫米尖端直径5毫米,且突出均分孔25毫米,均分孔之間的直径必須保持 30毫米,漏斗尖端距下面的轉向木导輪保持70毫米,这样才能保証裏好葯心。

3. 農线装置

裏綫裝置的作用,是在葯心外再裏以一层棉紗。有一直径300毫米的裏綫圆盘窗(如图3)与輪⑧同一空心軸®(如图4)固定。空心軸为1时鉄管。长200毫米,圓盘上安有8个活动綫田,綫团每根綫为細紗8根,圓盘前部的空心軸一端固定有均分盘圆,直径为60毫米,裹綫装置的前方設有一档板,在档板上对空心軸軸心留有直径5毫米的小圓孔,以便引綫中成品通过,均分盘与挡板之間的距离必須保持50毫米。





4. 涂瀝青装置

瀝青裝入一白鉄盒窗中,鉄盒下面設一煤油灯加 热。引綫半成品由鉄盒中通过即涂上了瀝青。为了防 止瀝青涂得过多,在鉄盒的出口处安有一块直径5公♪ 厘的胶皮。使綫外瀝青浸涂得均匀通过。

5. 裹纸装置

裹紙圓盘②直径300毫米,与輪⑨同一空心軸⑩ (1"鉄管)固定,裹紙圓盘上安有两个活动紙签,工 作时一个使用,一个备用,紙卷軸心⑩的方向必須与 引紙通过方向成45°。紙卷系用輕磅牛皮紙,裁成宽 2)毫米的长条。

6. 涂浆装置

机上装有一木制浆糊盒碗,盒的前后两端留有一小孔,引綫半成品通过此孔,外表即涂有浆糊,为了防止浆糊不均,可在木盒出口一端贴上一块有小四孔(直径5.5毫米)的胶皮垫。

7. 外表衰线装置

塞綫圓盘圖直径300毫米, 与輪面同一空心軸的

(1时鉄管) 固定,圓盘上安有10个活动綫团,綫团每股为3根細紗組成。空心軸的前端固定一个均分盘 ®,其直径为60毫米,均分孔之間的直径为50毫米。 裏綫装置前设一档板,在档板上留一直径6毫米的小孔,以便引綫成品通过,均分盘与挡板之間的距离必须保持50毫米。

8. 成品卷筒

卷筒有二:一为中間卷筒⑩,引綫在此卷筒上只 總一圈,其作用是控制卷进速度与卷进方向,卷筒直 径为60毫米;另一卷筒为成品卷筒⑰,位于中間卷筒 之后部,专供收存引綫成品之用。

二、引綫性能及火藥配料

1. 引线性能

•	燃速180秒/米
	噴火射程60毫米
	直径 5.5 毫米
	防水性可在短时間內防水
	安全性无爆发、

透火现象。天气干燥时无中断熄火现象

2. 火藥配料 (以重量計)

火硝…	· · · ·	· · · · ·	 	• • • • •		 60%
硫黄…	· · · ·		 ,		· · · · · ·	 25%
木炭…		<i></i>	 			 15°

三、存在問題及改进意见

- 1. 在阴雨天气,火药易于吸潮,火硝凝固成块,堵塞漏斗出口,而产生药心中断,或下药不匀。 今后拟用干燥器盛火药,使火药不受潮,漏斗预壁用 鉄管車制,內部力求光洁,厂房力求干燥,以防止火药受潮。
- 2. 綫田显得太小,生产更换次数較多,增加了 生产中的輔助时間,今后需要从綫田形状上及安装方 法上加以改进。
- 3. 木質机件,要受天气影响,日久变形,人工 手搖快慢速度不一,容易造成引終相細不勻或断綫现 象。如能改为金屬机件,並用动力带动运轉,还可大 大提高質量和效率。

对鑽孔补礦填充封孔方法的补充意見

罗伯川

"地質与勘探" 1959 年第 11 期上发表的"鑽孔 补矿填充封孔的方法"一文,比較簡明地閘述了填充 封孔,投入偏心管及操作注意事項等具体方法,对鑽 探施工中的导斜补矿,有一定的指导作用。但根据我 队五年多来在晋中汾西一带煤田勘探中多次人工导斜 补矿的經驗,觉得文中所提尚有些不够完善之处,特 提出如下一点个人见解和几項补充意见,与同志們商 榷。

一、填充封孔

文章指出……"将长約0.3公尺大于跑矿井径的草袋子塞入井口,降下鑽具(代取粉管接手)慢慢送下至跑矿下部10米的孔深处即停止,升上鑽具,再降下鑽杆到距填充草袋上部3一4米处,关合立軸,向井内送冲洗液,待冲洗液循环即开車迴轉鑽具,从井口連續投入平均直径4)—50毫米較軟圓的石子……"。

笔者認为填充封孔以前,还要参照該孔已取得的实际; 資料,如看柱状图,查岩心和了解补打矿层的頂底板 层位等等。在选择从軟岩石开斜的同时, 尽量压縮斜 孔鑽程, 力求以最少的进尺来完成补矿任务, 用草袋 或朧包填塞于鑽孔中涂,上面再直接投入碎石,是順 充封孔簡单可靠的办法,为了防止石子于中途卡塞, 在孔口用胶管向井内送水和定期下鑽試探或滩通即 可,草包或蔴袋用鑽具送至跑矿下部6-8米处基本 頓紧, 能托住石子就行。至于专門下鑽向孔內送水試 探,等待其正常循环等工序,除了次费时間外,还会 收到不良的后果,因为水压作用,可能把草袋向下推 得更远,加长了填充深度,在鑽孔漏水或井壁不規則 的情况下,冲洗液也许不可能返回孔口,同时先下人 **镫杆开**重侧轉,再从井口連續投入直径40-50毫米的 碎石, 只有在孔径大于 110 毫米, 使用 ø12毫米鑽杆 和普通接头时,才可以这样作。因为在---般情况下,

8