~ 4 級岩层的槽探施工中,速度可較人工挖掘提高7 倍,成本降低49%,应用在1~2級土层的槽探施工 中,速度可較人工挖掘提高235%,但成本增加180%, 采用廉价炸药后可以降低。(二)冲釬法操作簡单, 所需工具为任何普查組都能具备, 因此可在地質勘探

中大量采用。(三)槽探施工采用冲釺法,可大量节 省劳动力,减輕劳动强度並达到快速施工目的,为地 質快速評价提供有利条件,按目前水平采用冲釺法, 槽探工效人月可达600M3,並可能达到月效1000M3。

軟岩层中坑探快速施工試驗总結

235 勘探队

为了取得在松軟岩层中捆进坑道的快速 施工 經 驗, 我队曾于三月十八、十九、二十日三天在一分队 团山 普查組进行了試驗, 现将所得結果整理于后。

一、地質条件: 岩层为风化花崗岩, 相当于地質 部山地工作岩石分級标准的三級, 其中因长石风化后 成为高嶺土类物質,矿脉风化程度与围岩相等。

二、坑道规格: 为0.9×1.8米水平坑道。

三、作业条件: 因坑道工人不足, 故仅能采取二 班作业, 每班配备五人(爆破工在外), 采取双掌子作 业, 两个掌子相距約200米。 凿岩工具为自制螺旋杆 式的手搖廻轉打眼机。釺子为由5/8"六稜实心炭素釺 鋼改制的麻花釬。运搬工具为自制双輪无軌手拉車, 載重 为 200~250 kg,共二輛。自然通风,爆破器材为 硝銨炸葯、火雷管、导火綫,原井巷深6号坑为21.9 米, 5号坑为新开坑口。

四、作业循环图表:

坑 号	IĐ	8	準		ğ				ΙΙΞ			募							
			7	ខែ	9	10	17	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
5 号 坑	世	듐	-21			Ξ			22			2	a		E	22		П	
	爆	iÆ		1			3	Ī	Γ	3			9		Г	2			_
	通	Π		0						0			2			Ø			_
	逗	椒		Œ	22.2	E	222				27/	23		Z		Ę	72	,	_
6号坑	凿	퓹		Ø	7		Z	7			7/2			22			22	1	=
	爆	破			Ø			Ø				3			3	1		2	_
	通	M.			E			Z				0	1	-			7	+	_
	遠	搬	22	ם		222	2		22	2		Z.	3	1	= =	_ 2	L		_

由于螺旋杆式的手搖廻轉打眼机以及双輪无軌手 拉車均屬革新工具, 开始时, 工人使用不熟練, 加以 雷管、炸葯变質严重, 瞎炮很多, 最多时曾达33, 无通风散备, 通风不良, 以及人員不足等原因, 致使 开始时达不到原来計划, 班进尺为7米, 但到第三 天,工人操作較純熟,及把每班增至7人以后,班进 尺即达9.6米,为手掘班进尺3米的320%。

(1) 凿岩方面: 用螺旋杆式的手掘廻轉打限机 及采用螺旋钎杆,在本类岩层中穿孔速度达100公厘 /分,在50分鐘內可完成三个1.7~2米的炮限,由 于这种打眼机未尽完善和支架不好, 釺子螺旋部份又 仅只有20公分,使穿孔速度提高尚不够理想。

(2) 爆破:在本类岩层中及断面为1.8Mⁿ时,仅 需三个炮眼,用直綫排列,装葯长度为60%时可得良好 之爆破效果,如装葯长度不足則会发生戴眼鏡的现 象, 当爆破每 M3 厚岩, 炸药消耗量为 1~1.2kg 时, 效果良好,只需稍加修理,即得敌計所需见格。过少 則两炮眼中間会遺留剩余部份, 增加挖掘时間, 同时 此剩余部份經爆破后压縮, 强度增加, 更难挖掘。

(2) 运搬:使用我队自制双輪无帆手拉中,两 部循环运搬,一人用鉄鳅装車,40米以內坑道1.5小 时可将全部碴子出完。

五、結語: (1) 在松軟岩层中采用松动爆破棚 进, 当巷道断面规格为1.8M°时, 有較完喜通风設备 两个掌子掘进,每班7人作业,采用手掘鑽打限,事子 运搬, 班进尺可达 9.6 米以上, 三班作业月可 进 850 米, (2) 目前打眼有剩余时間, 但因每次运迹仅有 一个挡头,力量施展不开,未能充分发揮快速能力, 故运搬时間因感不足,加以缺乏通风設备 及 发 生 陆 炮,費时处理,如这些問題得到妥善解决,有3~4 个掌子采用打眼运碴完全平行作业方式,则因 3/4 小 时可完成循环所需炮眼,每循环可进尺 1.5~1.8米, 采用三車运**喷**,两个挡头同时运搬,则在一小时内可 以运完,则每小时可完成8个循环,进尺可达12~15 米,三班作业则月进可达1000米以上。