

# 連續六年安全生產的經驗

云錫地測處一分隊

一分隊自53年建隊以來，各項工作均取得了很大的成績。雖然工種較多、勘探地區分散、戰綫布署在40平方公里以上，新工人逐年增加、工程量不斷擴大、機械設備轉移頻繁，給安全工作帶來了一些不利因素。但是由於在黨總支的領導下，堅決貫徹了安全生產的方針，採用了“兩參一改三結合”的方法，大搞群眾運動，保證了六年未發生重大傷亡事故，減少輕傷事故。安全生產的結果，發揮了職工生產積極性，促進了生產效率逐年提高，保證了年年超額完成國家計劃。鑽探效率58年達到445公尺，比54年提高了八倍多，而58年又比57年提高了112%，坑探、平坑、槽探效率58年比57年分別提高了40%、35%、46.6%。實踐證明，安全做得好、生產跳得高。

我們是怎樣保持六年安全生產的呢？

## （一）堅決依靠黨的領導，認真貫徹安全生產的方針

安全生產是我黨一貫重視的一項重要方針政策。該隊在黨總支的領導下，首先從領導思想上統一了安全與生產一致性的認識，在領導生產的整個活動中，堅決貫徹了這一方針，對安全生產列入總支的議事日程。書記掛帥，隊長具體負責，領導親自出馬，深入現場，及時解決問題。並作好兩到、三結合。兩到是：安全教育到、安全檢查到；三結合是：設計與安全結合、布置和檢查生產結合、布置與檢查結合、評比生產與評比結合。

其次是教育幹部和工人樹立“生產必須安全、安全為了生產”、“人人管安全、人人管生產”的思想。過去在部分幹部和工人中，對安全生產方針存在着不同程度的片面認識。安全幹部片面強調安全，不從發展生產為生產服務出發，碰到不安全情況，不是依靠黨的領導、依靠群眾想辦法予以解決，化不安全為安全，而是動輒下指令停止生產；部分生產人員和工人也只是重生產、忽視安全、單純追求任務，冒險作業。以致工作不協調、互相埋怨。總支針對上述情

況，及時採取了措施，並用整風的形式，通過鳴放、辯論、批判了各種片面思想，提高和統一了認識，掃清了安全生產在思想認識上的障礙，進一步調動了廣大職工安全生產的積極性，為“人人管生產，人人管安全”打下了良好的思想基礎。我們認為，堅決依靠黨的領導，認真貫徹安全生產的方針是作為安全生產的重要保證。

## （二）人人管生產、人人管安全

在安全生產上，也存在着兩條路綫的鬥爭。走不同的路綫，就會產生不同的結果。過去在安全生產中，多依靠幾個領導在各種會議上強調（布置）靠幾個專職安全幹部監督、檢查，安全生產跟不上生產的發展，工作被動，漏洞很多，事故不少。為此，我隊認真貫徹了隊黨委和上級的指示，以大搞群眾運動的方法，代替了安全幹部監督、檢查、下指令強迫命令的壓服方法，用“兩參一改三結合”的方法，代替安全幹部單槍匹馬，脫離群眾的工作方法，這樣做的結果，出現了“人人管生產，人人管安全”的新局面，工作主動，幹部輕鬆，事故下降。

如地質人員，過去進行地質勘探設計時，很少考慮施工安全。通過群眾性的反浪費運動和安全檢查運動月廣大職工提出了很多意見，用算細賬的辦法，有力的說明了設計不考慮安全的危害性，使地質人員受到很大的教育，樹立了設計安全思想。如過去地質人員在陡石階設計了十個直井，深度為20多公尺，通過以上運動，安全思想提高後，自覺的將該直井改用小平坑代替，這樣既保證了安全生產，又解決了施工困難，同樣能達到地質要求。又如過去機械設備的安裝，很少考慮運轉後的安全工作。現在安裝隊在安裝鑽機和其它機械設備的同時，自動的將機械運轉部分的防護欄杆、防護罩、塔板、塔上防護欄杆等都安裝好，保證機械運轉後安全生產。

在施工過程中的安全生產，也是廣大職工自覺的做，互相檢查，互相監督，互相關懷。做到管生產者管好安全，生產者做好安全。如308機防護設備不

齐，他们就利用待水、待电的时间将防护设备钉齐並加固。有次某同志上塔未带安全带，幸有大家提醒要他带上，以后从塔上掉下，才没有落地，避免了伤亡。每个机班（组）在班前和班后要布置和检查安全工作，並指定付班长（组长）专管安全工作。此外工程管理人員也管安全。

由于贯彻了两参一改三結合的方法，广泛的发动和吸收工人参加安全工作管理，就进一步激发了广大职工安全生产的积极性，做到了人人管生产，人人管安全，在生产上既是生产人員又是安全員。我們曾採用以下吸收工人参加管理的形式，都取得了好的效果。

1. 建立劳动保护委员会，在每个班組由工人选举出一个劳动保护員（也是生产成員）。通过他們互相监督关怀，可以制止冒险作业，解决本班（组）能解决的安全問題，並通过他們汇报，及时掌握安全生产的全部情况，以及指导工作。如301机敲打岩心打着人，各生产单位安全小組，立即写出“警鐘”大字报，促使301机全体同志立即开会討論，分析了事故的原因，研究出措施，並用大字报提出保証，此后該机沒有再发生任何事故。又如平坑工人兼安全員資家荣同志发现114号平坑，土层压力大，有坍塌的危險，立即向安技干部反映，經检查停止了該机作业，工人出坑不到20分鐘，坑口塌了，避免了伤亡事故的发生。

2. 紅旗竞赛评比。安全被列为评比中的主要指标之一。無論效率多高，如发生了重大事故，也不能被評为紅旗，如308机田家胜班，效率超过了指标，且是該机最高的一个班，但因发生了一次輕伤，而不能評为紅旗。这次评比，对这个机場促进很大，評完后立即回去开会研究，並在第二天全体大会上，提出了“安全生产夺紅旗”的保証，下月308机果真做到了安全生产，夺取了紅旗。

3. 擂台比武，不仅拿生产效率指标比，同时也要拿安全指标比，生产效率指标高，沒有先进的安全指标，也不能取胜。在一次擂台比武会上，312机生产效率指标比307机高，但无安全指标，307机馬上就指出：“312效率高，安全指标沒有了”。接着312机上台提了安全指标，307机又将效率指标提高到312机的水平，两个机平局。

通过擂台比武会展开群众性的监督，批評，效果很好。

4. 現場会。現場会也是抓两头带中間的一种走

群众路綫的形式。現場会是在两头召开，一头是在安全生产好的单位召开，通过現場会交流經驗，如山地工程邓尔章小組，生产效率高，並且两年未发生大小事故，分队就組織所有山地工程小組到該組开現場會議，效果很好。另一头是在发生事故的单位召开，組織分析事故原因，採取措施預防事故。經驗証明，現場會議不仅可以交流經驗，吸取教訓，同时工人参加分析事故的过程，也是自我教育和提高認識的过程。

5. 工人参加安全檢查。安全檢查不仅是干部檢查，还吸收了机班长、大组长，先进安全生产者参加。工人参加檢查一方面对工人是个教育，另一方面参加檢查的工人回去后，能积极主动的解决本单位的一些安全問題，同时还組織了机場、小組間的互相檢查，通过檢查，可以互相学习，互相促进。

以上事例証明，贯彻中央“人人管生产，人人管安全”的方針和“两参一改三結合”的工业宪法，大搞群众运动，是保証安全产生的重要环节。

### （三）安全工作与中心工作和生产活动紧密結合

在大搞鋼鉄运动中，任务很紧，广大职工干劲冲天，加之参加鋼鉄战斗的同志們对探矿、爆破、炼鉄等技术不熟悉，並缺乏起碼的安全技术知識，因而出现了冒险作业。在这样的情况下，各級领导深入下去与工人同劳动，发现不安全的問題立即解决，並在各种會議上強調安全生产的重大意义，在分配和布置生产任务的同时布置安全工作，並專門召开党团员会，号召全体党团员在大战鋼鉄运动中，起安全生产的模范作用。

在技术革新运动中，将安全生产作为革新內容之一，出现了不少革新事蹟。鑽探方面改制了安全卡，平坑試驗並推广了小电鑽、吊錘打眼，槽探方面試驗成功了鋼索出渣等，这些对改善职工的劳动条件，保証安全生产起了很大作用。

在整个生产活动中，都貫穿有安全內容。在編制和审查勘探設計时，要編制和审查安全措施；討論安排年度計劃、季度計劃、作业計劃的同时，也要討論安排安全工作；检查生产質量机械维护的同时，检查安全設備及操作的安全情况；开展紅旗竞赛，擂台比武时也必须要有安全指标。

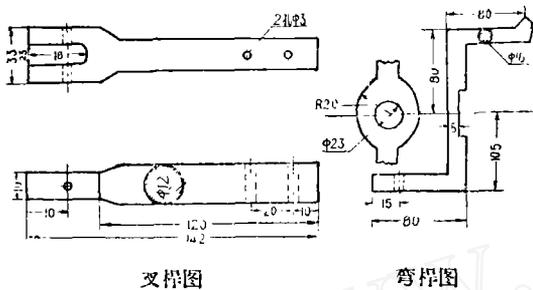
由于安全工作与中心工作和生产活动紧密結合在一起，保証了安全活动的經常化，促进生产不断跃进。

# 簡易安全卡和滑輪組式平衡器

309 勘探隊

我隊 501 機改進成功簡易安全卡和滑輪組式平衡器，使用效果良好。解決了缺少平衡器裝的 KAM-500 型鑽機的平衡裝置問題。

## 1. 簡易安全卡的構造 (如下圖所示)



裝置方法：將彎桿裝在小卡軸立軸箱上，再把叉杆叉入小卡把上，用鉚釘鉚固，用拉帶一端接在叉杆小眼內，另一頭繞過彎桿上部轉到給進槽輪下部繞插給進把鑽的小孔內，並以彈簧的一頭接穩在小卡把上，另一頭接在彎桿上便可(小卡把與小卡要焊固)。

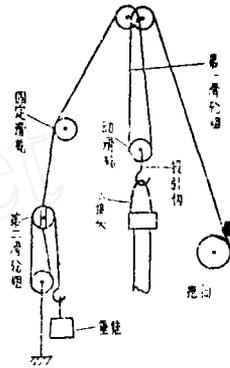
操作：當給進把拾到調整角度限制時，安全卡便能自動卡住齒筒，在平時需要卡住齒筒時，操作給進人員可自己拉皮條，小卡便能卡住齒筒。

安全卡的優點：能避免給進把翻轉及機械事的發生；不用專人把持小卡；給進把的拾高度可根據操作人員高矮進行調節；制作簡單 經濟，操作方便靈活。

## 2. 滑輪組式平衡器：

其裝置情況如右面示意圖：

操作方法：當降完鑽後，將提引鉤與提引水接頭接(掛合)起，再把錘掛鉤從基台木鋼絲圈取下分離，掛上重錘，用慢速拾高昇降把，使卷筒慢轉將重錘調節適當高度，把腳踏板刹死，就可起平衡作用，當重錘起高時，慢松腳踏板待重錘降到適當位置後仍將腳踏板刹死，便可正常鑽進，當需要昇降鑽具時，取下重錘，把掛鉤鉤在基台木鋼絲網上即可昇降鑽具。重錘重量計算：



$$\text{重錘重} = \frac{\text{應減鑽具重量}}{\frac{2}{3}}$$

(註：此計算公式沒有將磨擦係數計入在內)

使用滑輪組式平衡器的優點：在沒有平衡器裝置的情況下仍可調整壓力；減少分離與結合平衡門子的麻煩；能避免機械事故。

## (四) 抓關鍵、抓措施、預防事故

幾年來的經驗證明，人身事故一般在雨季多、節日前後多、夜班多、新工人多。同時也告訴我們，安全工作不能完全用突擊的辦法解決，必須要經常化，過去往往由於缺乏事故分析，不能從以往的事務中吸取教訓，以致同樣事故不斷發生，為此，我們狠狠抓住了以下幾個工作：

### 1. 抓四防(防洪、防塌、防雷、防滑)工作。

每年雨季前均要開展一次全隊性四防安全大檢查，並在雨季中和雨季後開展經常性的檢查，通過檢查發現問題並及時解決，保證了雨季的安全生產。

### 2. 抓四大節日(五一、十一、元旦、春節)的

安全檢查教育工作。在四大節日前後，工人同志往往思想不集中發生事故，所以每逢四大節日前後均進行了安全檢查教育活動，並派幹部參班勞動。這樣便保證了歷年來在四大節日從未發生任何事故。

3. 抓新工人教育和經常性的檢查教育。加強政治思想工作，是從人的因素上去消除事故的重要方法。我們對新工人進行了三級教育，並採用了現場參觀，實際操作表演的方式，效果很好。雖然歷年都增加了大量新工人，但新工人發生事故的不多。

4. 抓事故分析。通過經常性的事故分析，可以提高認識，了解事故規律性和安全工作的薄弱環節，從而採取措施、預防事故。