

柴油机机油泵的送油管相連通。5 为制勁杆，下端連在組架支杆上，由于彈簧 6 的拉力作用，压住活塞 3 的左端。且制勁杆的上端向右压在燃料泵調子杆的左端（該柴油机燃料泵調子杆的作用，是向左移动时，柴油机的運轉速度加快，向右移动时，柴油机的運轉速度減慢以至停車）。

該自动停車裝置的作用是：当柴油机運轉时，由于机油泵的送油压力作用，活塞 3 克服了彈簧 6 的拉力而推动制勁杆 5 向左移动，使制勁杆的上端离开燃料泵的調子杆，于是調子杆可不受自动停車裝置的任何約束，向左方移动，此时，柴油机可以任意速度運轉。如柴油机在運轉中，一旦机油不足或机油泵作用欠良，使送油压力降低，由于彈簧 6 的拉力作用，使制勁杆向右移动，从而向右推动燃料泵的調子杆，于是柴油机便自动停止運轉。

捞管器的改进

217 队

使用原水压捞管器，井深时，由于鑽杆中的靜水柱压力超过水压捞管器的彈簧限度，以及由于齿瓦和套管或套管接头的摩擦而卡住，送水机泵压忽大忽小或彈簧失灵等原因，使之，有时撒水，但齿瓦仍不能收縮回，且不能開車，甚致使个别齿瓦掉入井內，給生产带来麻煩。为此，我队張德山同志在原水压捞管器的基础上进行了改进，使它不用水压操縱，而是用正反絲扣鑽杆接續借摩擦而作用的。这样，便克服了原水压捞管器的弊病。

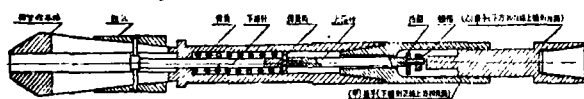


图1 全部用反絲扣鑽杆接續的捞管器图

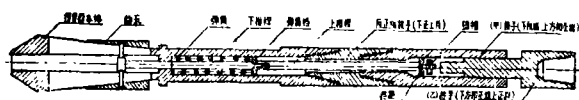


图2 全部用正絲扣鑽杆接續的捞管器图

正、反絲扣鑽杆接續的捞管器的結構如图 1、2 所示，茲以反絲扣鑽杆接續的捞管器为例来述明其結構及使用。

改进后的反絲扣鑽杆接續捞管器除原水压捞管器部件外，只增加了彈簧档(图 3)上推杆(图 4)接手(图 6、7)以及彈簧等零件。原水压捞管器是正絲的，在上面接續下錐形正絲上方扣反絲的(甲)接手(图 6)和下方扣反絲上錐形反絲的(乙)接手(图 7)。并把上推

杆与下推杆連接妥当，在(乙)接手上面和全部反絲鑽杆相接續，此时就完成了接續工作。

当將捞管器下入孔內一定間距后，反时針回轉鑽具，捞管器本体与套管內壁产生了摩擦，(甲)接手与(乙)接手由于是方扣粗絲，极易进扣而頂住推杆，把彈簧压缩將齿瓦頂下張开与套管內壁接合，即起作用。此时就能进行捞取套管的工作。

如套管用力不能順利捞出，可仍將反絲鑽杆上紧，以便从捞管器本体的上头正絲接手处反回。此时彈簧伸張，齿瓦收回上移，即可將捞管器升上取出。改进后的捞管器，已經投入了起拔工作。使用証明，齿瓦的張开与收縮，非常灵活，易于控制，由于正反絲鑽杆都可以用来接續，故最适于机台使用。

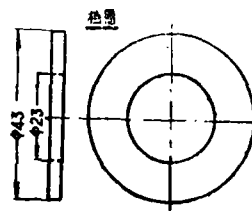


图3

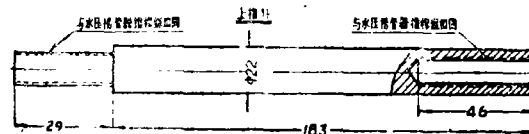


图4

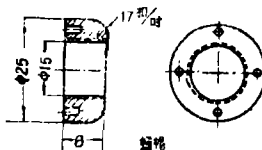


图5

图6 (甲)接手

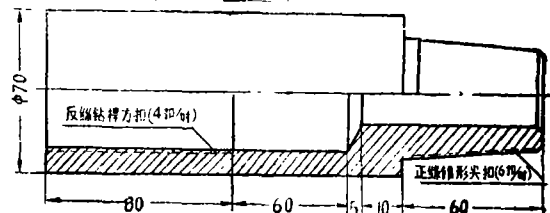


图7 (乙)接手

