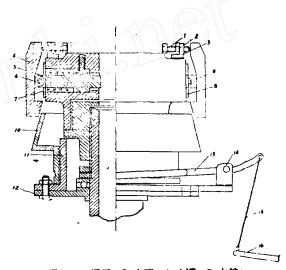
自动导桿方法介紹

106 队 探 矿 科

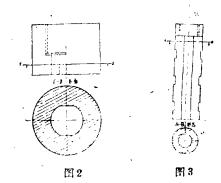
所謂自动导桿,即是立軸每續进一程終了再导上 齿筒时,不用停車,一边續进,一边就能导上去,并 能在續进过程中,使用給进把提动續具。自动导桿的 創造是續探工作上一項重大的技术改革,解决了不导 桿續进(主动卡盤續进)存在的不能用給进把提动續 具的缺点,給提高資探效率創造了有利的条件。

該項經驗是我队在大鬧技术革命中,由一位机長 提出,并在有关技术人員的具体帮助下,經多次試驗 与改进而制造成功的。我队試制一台已投入生产,現 正大批加工。队党委提出要苦战半个月,实現导桿自 动化。根据試驗与初步使用效果来看,效率較前显著 提高。如以前每台鑽机每續进1公尺需导桿4次,按 每次化时1分鐘、台月效率400公尺計算,則現在每 月可增加进尺21公尺,每年可增加255公尺。

- 1.自动导桿的裝置如图1、2、3所示。上持盤(图1)为原来上持盤改制,并另配一套自动松卡裝置,当卡銷与鑽桿卡槽結合,就起提动鑽桿作用;当卡節与鑽桿卡槽脫离,就可导上立軸。下持盤(图2),可特制也可由原下持盤改制。机上鑽桿(主动鑽桿图3)可用徵鋌材料加工,也可以42m/m鑽桿,外表兩側分节包上岩心管(包时就可留出卡槽)制成。但所述方法不一定完全理想。
- 2.自动导桿的使用方法。镄进过程中,卡銷与机上镄桿卡槽是結合的;当发现并內情况不正常时,可及时提动镄具,消除異狀;当一桿徵进終了,不需停車,只用右脚踩脚踏板⑩,借繩子⑮拉动槓桿⑩作用,將支承區盤⑩向上頂起,从而便使支撐承底端向外支出,拉回卡銷⑩,使之与鑽桿卡槽脫离,即可用給进把导上立軸(导上齿筒);当齿筒到达印点,可松开脚踏板,上下稍活动给进把,使卡銷与鑽桿卡槽对正并自动結合。再赞进时,依前所述操作即可。
- 3.使用时注意事項。①最好采用定压鑽进(即并 底压力要稳定),不可以給进把调整压力,尤其是不 可在給进把端掛重減压。因該法系用給进把导桿,当 导桿时,給进把会失掉關正升底压力的作用,使升底.



1.螺杆; 2.螺母; 3.支架; 4.支撑; 5.卡銷; 6.小赖; 7.弹簧; 8.弹簧压板; 9.螺絲;10.支承 圍盘; 11.导正圓筒; 12.齿筒上托盘; 13.支撑杠杆; 14.支架; 15.拉腿; 16.禺踏板 图 1



压力不定,既影响效率也易造改事故。故淺井蠻进应 用鑽鋌加压;深井蠻进应用下衡器減压。②当降下續 具未到井底或扫殘留岩心时,如用 500 米鑽机吊上平 衡器开車往下扫导 杆时,必須 有人 踩脚 踏板;如系 用300米鑽机,必須推上升降把閘住,以防燙具未到 底下沉,或平衡器翻轉造成事故。③使用时要注意安 全,如在踩脚踏板时,手不可放在支撐与支承風盤活 动处,且此处最好加體防护罩。

*

☆