

鑽探機械設備的試驗裝置

苏联外克尔巴地質队机械修配厂在进行鑽机、水泵和柴油机的修理后試运转时，採用了一种新的試驗裝置，这种試驗裝置比目前我局各修配厂使用的傳送皮帶式的試驗裝置所佔的面积要小，而且在使用上也比較輕便。整个試驗裝置由支架和挺架兩部份組成，支架用螺釘固定在牆上，用 $\phi 108$ 公厘的鋼管穿过挺架的襯套与支架連接在一起。在不使用时，可以把挺架放下，立靠在牆壁附近，不影响車間的操作。

如果修配車間內有許多机械修理台与裝配台时，則可將支架上管子的長度适当加長，增加試驗裝置沿橫的方向移動的長度，以便对每个修理与裝配台上的机械均可进行試轉，这样就減少了机械修后移动到試驗台上的時間。

試驗裝置的制造方法如下：

用角鉄或是 $d = 42-50$ 公厘的鑽桿作成長为 2000—2200 公厘，寬为 280 公厘的金屬挺架（見圖 1）。把襯套（2）焊接於一端，借助襯套，金屬挺架可以在固定於牆上的支架（見圖 2）間的直徑为 108 公厘的管子上自由轉動。

在挺架的另一端用螺栓固定有 5—7 瓩（KBT）的电动机在电动机軸上按有特制的膠皮輪（見圖 3）。膠皮輪是由金屬輪轂（1）上面固定壓縮膠皮（2）垫入垫圈（3）用螺母（4）扭紧，並用开口銷（5）鎖紧。

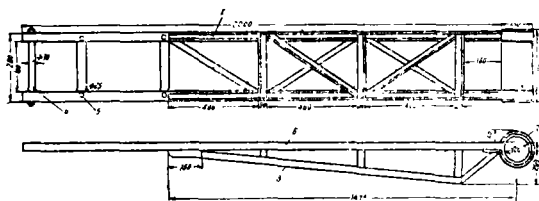


圖 1 挺架

(1) 挺桿 (2) 襯套 (3) 補強架 (4) 接合螺桿 (5) 固定电动机孔 (6) 角鋼 45×45 (7) 角鋼 30×30

試轉工作时，將膠皮輪放在鑽机，泥漿泵的皮帶輪上或發動机的飞輪上，即可开动电动机进行試驗（見圖 4）。

当膠皮輪直徑为 100 公厘。（这一直徑的選擇可

以根据所要求的試車轉数来决定）电动机每分鐘轉数为 960 轉，試运转时，各种設備可得出下列速度

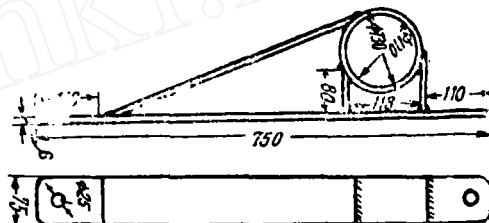


圖 2

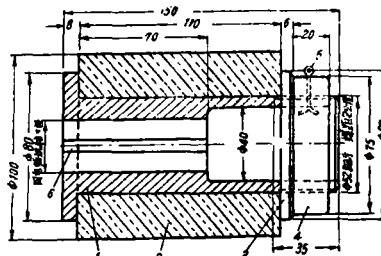


圖 3 膠皮輪的構造

(1) 輪轂 (2) 壓縮膠皮 (3) 垫圈 (4) 螺母 (5) 开口銷 (6) 縱槽

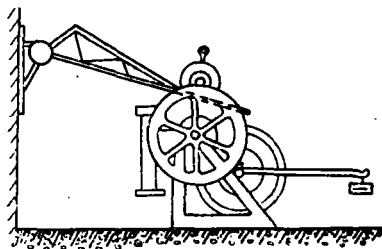


圖 4 試驗鑽机

100/30 型泥漿泵	190—200 轉/分
200/40 型泥漿泵	130—140 轉/分
KAM—500 型鑽孔	70—80 轉/分
KA—2M—200 型鑽机	100—110 轉/分
A—22 發動机	100—105 轉/分

發動机試轉的电动机能力为 7 瓩（KBT）
鑽机，水泵試轉的电动机能力为 5 瓩（KBT）
（閻希智編譯自“勘深与保矿”

1956 年第 4 期）