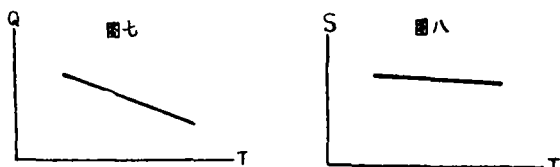


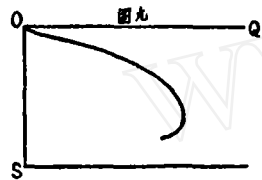
2. 在泥漿孔(或某段曾使用泥漿鑽進)或裂隙為天然物堵塞而洗孔又不徹底者,都易產生如圖6的曲線,這需加長延續抽水時間,才會趨於正確。

3. 在裂隙岩層,但裂隙不發育,且彼此隔離,或在喀斯特岩層中,封閉溶洞較多,補給水源有限,經抽水逐漸減少以至涸竭時,則易發生如圖7的現象。這種現象須經較長的抽水後才能肯定。

4. 抽水試驗每次穩定過程中,水量不變而水位有慢慢下降趨勢(如圖8),這是因為動力補給水源小,長期抽水結果,降落漏斗逐漸擴大所致。這種情況可認為已達穩定狀態。



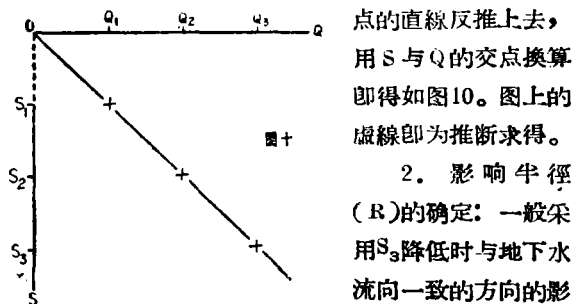
5. 抽水試驗完畢後,在裂隙岩層有時易得出一種不正確曲線(如圖9),這可能是由於抽水時間過短,未疏通水的通路,或補給水源不夠而排水量大,以及 S_0 降低時,水位降到了含水層底板以下等原因所致。若出現這種情況,則應重新抽水校正。



五、資料編錄中的幾個問題

1. 靜止水位數據的確定:抽水前的靜止水位,往往和抽水試驗後的恢復水位,中間有一定差距,用後者較正確。一般後者水位低於前者。前者因有非飽和狀態水存在,或因岩層裂隙與孔隙被物堵塞,一部沖洗液成水柱狀存留在孔中。

在承壓水頭很高的地區,無法測定水頭高度,則用反推法求得。即抽水試驗後,先按 S 與 Q 的一定比例,將三次降低的 S 與 Q 的關係點確定下來,再根據三



2. 影響半徑(R)的確定:一般採用 S_0 降低時與地下水流向一致的方向的影

响距離,或採用經驗數據(見專門水文地質學140頁)。

3. 應編制的圖件:

(1)涌水量(Q)與水位(S)下降關係曲線圖;(2)涌水量(Q)、水位(S)與時間(T)關係曲線圖;(3)水位(S)恢復與時間(T)關係曲線圖;(4)單位涌水量(q)與水位(S)下降關係曲線圖;

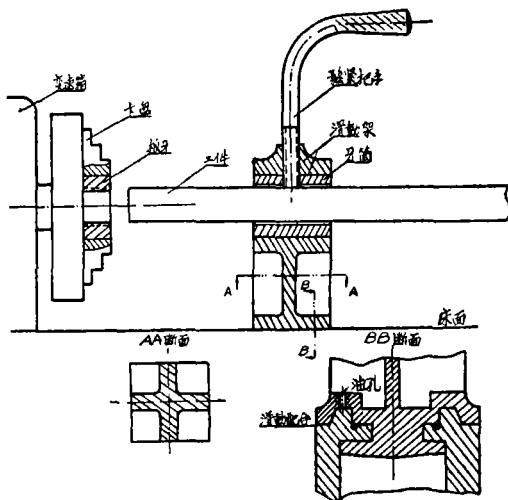
4. 應整理的表格:

(1)抽水試驗記錄表;(2) Q 、 q 、 K 值計算表;(3)水質分析結果表;(4)各種數據採用說明書。

板牙車絲方法介紹

107 勘探隊 計華民

我隊機械修理車間最近利用板牙進行車制螺紋獲得很好的效果。首先我們按着所需加工螺紋的規格,選擇板牙(套絲具),然後把它夾在車床卡盤上如圖,同樣將待加工螺絲的工作夾在特制的滑動架上(見圖)夾緊後,即將滑動架帶同



工件,推向轉動着的卡盤方向,當工件與板牙接觸後,即開始車制螺紋,達到要求長度以後,停車并反轉退出,螺紋即成,取下後即可使用。使用這一方法,可大大提高工作效率,並能保證車制精度要求。

滑動架的制作,應按不同型號車床的床面尺寸來制作(見圖)。滑動架中的牙筒應鉋製成直牙為合適。