

为綜合設計預算。

不过我們現在所說的设计預算不是指年度計劃，而是指根据施工設計所編制的分項工程預算。例如鑽探或坑探工程，施工設計制出后，根据設計進尺，生产定額和預算定額編制的鑽探工程設計預算或坑探工程設計預算等。

綜合設計預算（年度計劃）和施工設計預算，除一为綜合性的，一为分項工程的差別外，更重要的差別是，前者的預算价值是概数，而后者是根据定額和实际岩石等級确定的較准确的价值，所以前者称为設計概算更恰当一些。

这样看来，地質勘探設計和預算的編制程序类似建筑工程的二段設計制，总体設計相当于建筑工程的技术設計或初步設計，施工技术設計相当于建筑工程的施工圖。年度地質勘探計劃是国家計劃又代替了綜合概算，設計預算則相当于分項工程的施工圖預算。年度計劃作为概算来看，它的主要作用是确定年度投資和据以編制财务計劃。施工設計預算的主要作用則是据以进行工程撥款（銀行結算）和核算成本。

此外需要研究明确的計劃和預算完成情况的檢查項目和考核标准問題。根据上述計劃和預算的作用来看，年度計劃应当以矿量任务（包括矿种数量及普查矿化点）的完成情况为主，其他如工作量、工程量和成本等完成的指标似应作为設計預算的考核項目。这样是符合地質工作特点的。因为完成矿量是地質工作的主要目的，要工作量及工程量完成的多少不一定和矿量成正比。相反地，在完成矿量任务的情况下，工作量和投資是越少越好的。这就是地質勘探管理工作的基本特点。把工作量和工程量完成的指数作为完成国家計劃的主要标准，正是忽視了这一特点的。

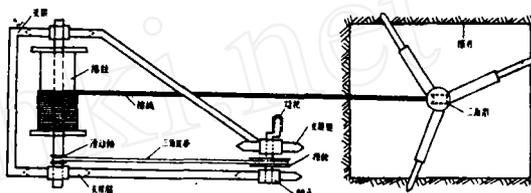
关于工程成本的考核，必須考虑到某些以岩石矿脈为施工对象的山地工程，如鑽探、坑探等，單位造价的高低受岩石級別的直接影响，其單位工程的預算造价除根据生产定額和預算定額外还必须根据实际鑒定的岩石級別才能确定出来。这是地質勘探生产管理中的又一特点。这个特点說明，像鑽探坑探等工程不仅不能根据平均計劃單价来評价成本，并且也不能根据計劃中的絕對進尺数来評价施工效率，而只能根据不同岩石等級（还有深度，斜度等等条件）的預算單价和效率定額（或根据比例系数換算成相对進尺数）来評价。否則就得出不正确的結論，使計件工資，評比賽賽等工作失去公正的依据。

## 井探搖輪式提運設備 的構造及其操作方法

· 鞍山分局 刘國相 ·

目前山地井探工程的提運設備多利用三角架、軋轆等方法，为提高提運能力，減輕体力劳动，和保証安全操作，因此我們研究將原提運設備改为半机械化的“搖輪式”的裝置。

搖輪式提運結構如图所示。



搖動輪系車輪式，用鑄鐵制成，輪上并帶有溝槽，以便安裝三角皮帶，避免迴轉時皮帶掉下。搖動輪直徑为 500~600 公厘左右，輪寬为25~30公厘，滑動輪为鋼制成，其直徑为 100 公厘左右。搖把按以滑動套，以免操作時磨傷手掌。卷鼓軸承为鋼制，其外可套以木板，卷鼓直徑为 250 公厘左右。支架一般用 40 公厘的鉄管所制成（以螺絲扣連接，拆卸方便），滑輪、卷鼓高出地面 300~400 公厘以能避免地面障碍即可，搖輪中心以距地面 1 公尺为宜，搖輪与滑輪間距 1~1.2 公尺左右。三角架为一般鉄管所制成（管徑 40~50 公厘），高 2 公尺左右，并为 2 节伸縮式。制動閘用鋼材制作，安設在軸轆处。

三角架和支架在安設時，需用纜繩拉緊、牢固。

当井探超过 3 公尺以上时，用 2 人操作（井上一人，井下一人），井上人掌握搖把，和升降，倒渣；井下人进行掘进和裝运。搖輪式提運設備的优点就在于：提運輕便，升降速度快，改进过去三人操作为 2 人操作，提運时因不直接加力于提籃，所以防止了棕繩的摆动而且安全，可为永久性的設備，运搬、安裝、和拆卸均很捷便，动力設備設置在井旁，使井上司机可以安全操作，据初步估計可以提高提運效率 3—4 倍。