

果預算總價值與國家的計劃投資相差很大，與施工力量相差懸殊，則將給執行預算帶來困難。

實行設計預算制度不僅是提高企業管理水平，也是增產節約的重要措施。在審查設計預算以前，組織有關人員進行增產節約有關文件的學習，如何領會勤儉辦勘探事業的精神，取得思想上的一致及領導的重視和支持是審核和推行設計預算的關鍵。

我們是怎樣編製設計預算的

鞍山分局計劃科

冶金工業部地質局決定從今年起正式實行設計預算制度，這是地質部門的設計和計劃工作的一個重要改革。設計預算不僅是設計資料不可分割的組成部份，而且是編製計劃的可靠依據。設計預算也是改善和促進企業經營管理水平的有效方法。通過推行設計預算也給成本核算和正確開展經濟活動分析工作創造了有利條件。

根據局設計預算會議精神，結合我分局在1956年第四季度試行設計預算制度的基礎，通過明確思想認識組織學習，我們在並不太長的時期內已完成了在1957年實行設計預算制度的三個勘探單位的設計預算的編製工作，同時一般的尚能合乎要求。

我分局推行設計預算的具體作法大致分為以下四個階段：

學習階段：根據地質局設計預算會議精神，分局召集各隊有關人員參加設計預算會議，學習了設計預算資料，着重研究了設計預算的編製方法。為了編好設計預算，在這次學習中，我們採用了事先作好的一套假設的鑽孔理想柱狀圖和坑道剖面圖設計圖表，作為試編預算的依據，並按照局頒發的預算表格和綜合預算定額手冊，編製了一套設計預算文件，學習過程中作了典型介紹。對編製過程，數字來源，表格間的相互關係和應用定額的方法，都通過實例作了解釋。經過這種形象化的學習，提高了業務水平。

準備階段 根據1956年試行設計預算的經驗證明，要編好設計預算應考慮三個必要條件：（1）對於1957年各勘探地區技術生產水平的確定，必須要有正確的估計。通過對統計資料的分析，檢查現有水平；將成功的經驗或預定採取的措施加以充分考慮。據此，作好統一的對國家定額的校正係數，否則必將偏於保守的傾向，造成今後工作被動局面。1957年我分局的鑽探工作的生產水平要比國家生產定額提高 21.44%，如不注意統一進行岩石等級劃分問題，那末仍然會直接影響到效率與費用的高低，因此，在編製預算以前，進行了各地區各類岩石標本的統一鑑定工作，按照岩石等級可鑽性，定出了各勘探地區岩石等級標本，以作為編預算和實際鑑定岩石的準繩。（2）統一驗正物化定額，也是一項準備階段的主要工作。為了結合實際情況，對物化定額部份，先由分局通過資料分析比較，提出初步意見，然後交給勘探單位發動職工討論，經過歸納分析，確定了物化定額的校正係數，這樣，不但可以避免在同樣條件採用二種定額的弊病，而且也能對各地區設計預算的材料消耗數量部份事先也能起到既能合理，又能達到嚴格控制的作用。（3）明確分工，建立制度。首先按局提出的編製設計預算的分工意見，和各有關部門明確了配合協作的責任之後，分頭進行編製設計預算前的準備工作，特別是要求地質和其他技術部門按期提出能夠符合編製設計預算的技術指標部份的資料，製訂了設計預算編製辦法的細則，統一計算標準，以便於檢查分析。同時我們擬制了實行設計預算的結算辦法，並進行了原始記錄的整頓工作，以適應設計預算的要求。

編製階段：在準備工作就緒以後，就開始編製設計預算。各勘探隊根據不同的具體情況，組成了不同形式的編製設計預算小組，並由分局抽出對設計預算較熟悉的幹部，深入各隊幫助研究和協助解決具體問題。編製階段我們還解決了以下幾個問題：

（1）改變了坑探工程設計預算的編製方法。按國家定額手冊（包括費用定額）的規定，坑探工程大致分為掘進、運輸岩石、支架三個部份。但按我分局櫻桃園礦區所進行坑探工程，由於單掌條件的限制，雖有二條坑道，但不能同時進行工作，所以坑探工作的工人，都是用混合作業的方法，因此運岩和支架工作的時間定額就無

法進行嚴格區分，爲了適應該隊的情況，採用二者合一的辦法，並在費用定額方面，根據結算要求，也作了相應的調整。坑探預算價值僅分掘進（分多種岩石等級包括運岩工作）和支架工程（按架結算）二部份；同時將支架的勞動定額，合併在掘進工作隊班中表現，而支架預算價值僅是工資以外的費用。這樣就能解決在單掌條件下所不能避免的各工種生產不均衡狀態所發生的工資。

（2）對設計、化驗和工藝技術加工試驗等費用項目的編制問題的處理。根據設計預算表格規定，上述費用項目一律均需填制設計預算價值計算表核算，我們考慮到上述費用項目包括內容太多，有的可以按主要費用分別填列，但有的由於委託外單位負責，是無法分門別類的詳細反映，假使這些項目的內容都需逐項填列到預算價值計算表，我們認爲作用也並不太大，因此我們採用按設計、化驗和工藝技術加工試驗項目的各個預算總價值反映在預算價值計算表上，共各項內容（如工藝技術加工試驗項目的磨片，試樣加工等）的預算價值用附表反映，並填詳細計算根據，能劃分主要費用者，必須按規定填列。

審查階段：審查設計預算和審查設計一樣，都是爲了保證質量和克服右傾保守和不切合實際現象的一個必要步驟，它對正確編制勘探計劃，貫徹國家增產節約精神有着十分重要意義。

我們經過隊討論審查以後，由分局長召開並親自主持設計預算審查會議。在審查會議以前，還進行了預審工作，這樣就使計劃部門對各編制單位的編制基礎和存在問題心中有數，等到正式審查時，能正確的提出審查意見，保證了質量。例如有幾個隊報來的設計預算草案中，鑽探台月效率大部份沒有達到分局預期的效率。再如冬季取暖用煤的一項預算來看，有的隊五個月取暖期計劃用煤 210 噸，若按該隊實際需要，70~80噸煤就夠用了，但多算了 100 多噸。像這樣例子還很多，我們都在審查中及時發現及時糾正了，因此，認真審查設計預算的工作是很重要的。

介紹一種廢潤滑油的更生方法

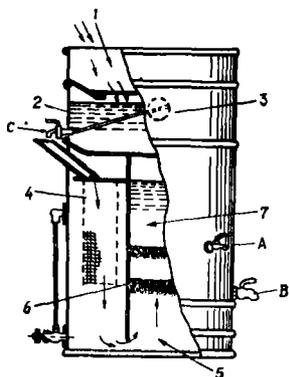
潤滑油在經過一定時期的使用之後，其質量就要逐漸發生變化，繼而失去其潤滑性能，變爲廢潤滑油。如果繼續使用已經變質的潤滑油，不僅會使機械的摩擦面發熱，而且將大大增加機械的功率消耗，使機械受到嚴重的腐蝕或磨損。因此必須經常對所使用的潤滑油進行檢查試驗，注意其質量的變化，如發現已不宜再繼續使用者，應該及時加以更換。但是，爲了降低潤滑油的油料消耗

量，我們必須採取適當的方法，進行回收更生，以便有效的利用這些廢潤滑油。特別是在潤滑油消耗量比較大的情況下，例如採用循環給油法，飛濺給油法等，則更應注意廢潤滑油的更生利用問題。廢潤滑油的更生方法有篩分法，沉澱法，濾過法，

離心分離法，電氣分離法等很多種。下面介紹一種栗田式廢油更生濾過器，此種濾過器可以同時進行篩

分、沉澱、濾過等操作，這是一種簡單易行的廢油更生方法。

栗田式廢油更生濾過器由篩分、沉澱、濾過三個部份組成（如圖所示）。圖中 1 是濾過盆，2 是沉澱槽，3 是吸取澄清裝置，4 是炭裝濾槽，5 是清水洗滌室，6 是過濾槽（其濾過材料可選用數層棉布或毛製絨布），7 是淨油貯儲槽，A 是放出淨油的龍頭，B 是洗滌水外溢龍頭，C 是流量調節龍頭。



在使用這種濾過器的時候，首先把 1 和 2 取下，將 4 取出來，把龍頭 B 打開，自取出 4 的地方注入清水，直到從龍頭 B 溢出爲止，再將 4 裝入，使 1 和 2 疊合按好，然後從上部倒入污油。在油從調節流量的龍頭 C 經過 6 而流到 5 的水面上時，由於油的比重小於水而浮在水面之上，這時清水因承受油的壓力而逐漸自龍頭 B 往外流出，直到龍頭 B 流出的液體全部是油的時候，即將龍頭 B 關閉，這時通過龍頭 C 的調節裝置，污油就可以自動的經過篩分、濾過、沉澱、吸收、洗滌等操作過程，而進入淨油貯儲槽中。打開龍頭 A，即可隨時放出經過更生的潤滑油。

陳鐵生摘譯自“機械潤滑法及潤滑劑”