

法進行嚴格區分，爲了適應該隊的情況，採用二者合一的辦法，並在費用定額方面，根據結算要求，也作了相應的調整。坑探預算價值僅分掘進（分多種岩石等級包括運岩工作）和支架工程（按架結算）二部份；同時將支架的勞動定額，合併在掘進工作隊班中表現，而支架預算價值僅是工資以外的費用。這樣就能解決在單掌條件下所不能避免的各工種生產不均衡狀態所發生的工資。

（2）對設計、化驗和工藝技術加工試驗等費用項目的編制問題的處理。根據設計預算表格規定，上述費用項目一律均需填制設計預算價值計算表核算，我們考慮到上述費用項目包括內容太多，有的可以按主要費用分別填列，但有的由於委託外單位負責，是無法分門別類的詳細反映，假使這些項目的內容都需逐項填列到預算價值計算表，我們認爲作用也並不太大，因此我們採用按設計、化驗和工藝技術加工試驗項目的各個預算總價值反映在預算價值計算表上，其各項內容（如工藝技術加工試驗項目的磨片、試樣加工等）的預算價值用附表反映，並填詳細計算根據，能劃分主要費用者，必須按規定填列。

審查階段：審查設計預算和審查設計一樣，都是爲了保證質量和克服右傾保守和不切合實際現象的一個必要步驟，它對正確編制勘探計劃，貫徹國家增產節約精神有着十分重要意義。

我們經過隊討論審查以後，由分局長召開並親自主持設計預算審查會議。在審查會議以前，還進行了預審工作，這樣就使計劃部門對各編制單位的編制基礎和存在問題心中有數，等到正式審查時，能正確的提出審查意見，保證了質量。例如有幾個隊報來的設計預算草案中，鑽探台月效率大部份沒有達分局預期的效率。再如冬季取暖用煤的一項預算來看，有的隊五個月取暖期計劃用煤 210 噸，若按該隊實際需要，70~80 噸煤就夠用了，但多算了 100 多噸。像這樣例子還很多，我們都在審查中及時發現及時糾正了，因此，認真審查設計預算的工作是很重要的。

介紹一種廢潤滑油的更生方法

潤滑油在經過一定時期的使用之後，其質量就要逐漸發生變化，繼而失去其潤滑性能，變爲廢潤滑油。如果繼續使用已經變質的潤滑油，不僅會使機械的摩擦面發熱，而且將大大增加機械的功率消耗，使機械受到嚴重的腐蝕或磨損。因此必須經常對所使用的潤滑油進行檢查試驗，注意其質量的變化，如發現已不宜再繼續使用者，應該及時加以更換。但是，爲了降低潤滑油的油料消耗

量，我們必須採取適當的方法，進行回收更生，以便有效的利用這些廢潤滑油。特別是在潤滑油消耗量比較大的情況下，例如採用循環給油法、飛濺給油法等，則更應注意廢潤滑油的更生利用問題。廢潤滑油的更生方法有篩分法，沉澱法，濾過法，

離心分離法，電氣分離法等很多種。下面介紹一種栗田式廢油更生濾過器，此種濾過器可以同時進行篩

分、沉澱、濾過等操作，這是一種簡單易行的廢油更生方法。

栗田式廢油更生濾過器由篩分、沉澱、濾過三個部份組成（如圖所示）。圖中 1 是濾過盆，2 是沉澱槽，3 是吸取澄清裝置，4 是炭裝濾槽，5 是清水洗滌室，6 是過濾槽（其濾過材料可選用數層棉布或毛製絨布），7 是淨油貯儲槽，A 是放出淨油的龍頭，B 是洗滌水外溢龍頭，C 是流量調節龍頭。

在使用這種濾過器的時候，首先把 1 和 2 取下，將 4 取出來，把龍頭 B 打開，自取出 4 的地方注入清水，直到從龍頭 B 溢出爲止，再將 4 裝入，使 1 和 2 疊合按好，然後從上部倒入污油。在油從調節流量的龍頭 C 經過 4 而流到 5 的水面上時，由於油的比重小於水而浮在水面之上，這時清水因承受油的壓力而逐漸自龍頭 B 往外流出，直到龍頭 B 流出的液體全部是油的時候，即將龍頭 B 關閉，這時通過龍頭 C 的調節裝置，污油就可以自動的經過篩分、濾過、沉澱、吸收、洗滌等操作過程，而進入淨油貯儲槽中。打開龍頭 A，即可隨時放出經過更生的潤滑油。

陳鐵生摘譯自“機械潤滑法及潤滑劑”

